

突泉县 2025 年基础设施补短板建设项目 实施方案

一、项目建设概况

(一) 项目名称: 突泉县 2025 年基础设施补短板建设项目

(二) 建设性质: 新建

(三) 建设地点: 突泉县

(四) 计划投资: 自治区衔接资金 1608.54 万元

(五) 实施单位: 突泉县农牧和科技局

(六) 建设内容: 项目主要对突泉县境内硬化道路 30114.93 米, 道路宽 4.5 米, 垫层采用 20cm 厚山皮石, 面层为 18cm 厚 C25 混凝土。

二、项目建设背景

近年来, 突泉县把人居环境整治作为净化美化乡村、改变环境“脏乱差”的“易容术”, 以美丽乡村、村庄清洁、道路美化为抓手, 大力推进人居环境整治, 不断提升村庄的“颜值”和形象。本项目的建设符合当前推广政策, 满足人民群众日益增长的美好生活需要, 为增强人民群众的获得感、幸福感, 故提出项目建设。

三、必要性、可行性

（一）建设的必要性。乡村振兴发展必须树立以人为本、节约资源、保护环境和人与自然和谐的理念以及全面、协调、可持续发展的观念，把解决关系广大人民群众切身利益的水利问题放在突出位置，统筹考虑流域、区域、城乡协调发展。目前，项目所涉及的环境较差，人行道和绿化从整体上看与乡村建设的要求还有相当大的距离。就必须对项目区的环境进行彻底整治，完善道路、绿化等基础设施工程。

推动农村公路建设项目，有序推进建制村通双车道公路改造、窄路基路面拓宽改造或错车道建设。加强通村公路和村内道路连接，统筹规划和实施农村公路的穿村路段建设，兼顾村内主干道功能。加强农村道路桥梁、临水临崖和切坡填方路段安全隐患排查治理。深入推进农村公路“安全生命防护工程”。加强农村客运安全监管。强化消防车道建设管理，推进林区牧区防火隔离带、应急道路建设。

道路的通畅对支撑地区经济社会的可持续发展起到至关重要的作用，通过上述分析，项目的建设是必要的。

（二）建设的可行性。近年来，突泉县将农村“人居环境”作为实施乡村振兴战略和改善民生的一项重要工作来抓，在广泛学习借鉴外地经验的基础上，统筹考虑突泉县村庄分布、住房密度、气候、地理地质特征等因素，先期先进行人口较为集中的示范村屯实施示范乡村建设，故提出项目的建设。

四、建设方案

项目主要对突泉县境内硬化道路 30114.93 米，道路宽 4.5 米，垫层采用 20cm 厚山皮石，面层为 18cm 厚 C25 混凝土。

原有路面下挖 33cm，垫层为 20cm 厚山皮石，天然路基，面层采用 18cm 厚 C25 混凝土，宽度为 4.5m，水泥混凝土路面 30114.93 米，压实度 $\geq 95\%$ ，采用四级公路技术标准，两侧路肩 50 公分宽设置。

工程顺序：准备工作→地基下挖→铺山皮石施工→模板支护→砼运输→砼摊铺→砼振捣→抹光机提浆抹光→砼拉毛→砼养生→锯缝、填缝。

五、利益联结

建设基础设施补短板建设项目将带来部分经济效益，在建设过程中，可以务工人员主要吸纳项目当地脱贫人口、返贫致贫监测对象、易地搬迁脱贫群众以及其他低收入人口和其他农村低收入群体，为其带来部分经济收入。

为积极响应建设“美丽中国”的号召，加快推进美丽乡村建设，中央出台了一系列惠民措施，各地政府部门在完善农村基础建设、提高农村公共服务水平、改善农民居住条件等各方面开展了大量工作，农村生产生活条件不断改善，农村面貌发生了很大变化，有力助推了我国美丽乡村建设。

六、成本估算

项目总投资 1608.54 万元，修建硬化路其中工程费用 1608.54 万元，30114.93 米，道路宽 4.5 米，厚 15 公分，每公里单价 53.4 万元。

七、进度安排

（一）前期准备

项目计划 2025 年 4 月 30 日前完成项目编制、立项、规划设计等各项前期准备工作。

（二）项目实施

2025 年 5 月 1 日-2025 年 9 月 30 日：进行项目工程施工。

（三）验收移交

2025 年 10 月 1 日-2025 年 10 月 31 日：项目工程竣工验收、投入使用。

八、项目效益分析

（一）经济效益

项目建设后可提高当地居民收入能够带动地区经济发展，能够为村民提供良好的工作环境，能够提高村民生活质量。

（二）社会效益

一方面能提升交通环境，让村内居民出行更加便利，进一步改善村屯内人居环境。

（三）生态效益

良好的生态环境是农业农村健康、可持续发展的基础，农业农村污染治理和生态环境保护是“十四五”时期深入打好污染防治攻坚战的重要任务，对推动农业农村绿色低碳发展具有重要意义。项目建设有效改善农村基础设施，增加居住幸福感。

九、组织保障

（一）加强组织领导

落实组织机构；责任分工明确；督促检查到位；技术培训及时。

（二）加强资金监管

建设资金必须用于农村公路建设项目，任何单位或个人不得截留、挤占和挪用。管理单位要做到专项管理、专项核算、专项拨付；建设单位要做到专户存储、专项核算，专款专用。

管理、使用建设资金的单位，应设置财会部门，由具有从业资格的专职或兼职财会人员管理建设资金。

管理单位应根据项目投资计划和年度预算，在确保工程质量的前提下，严格按工程进度和对各类资金的到位规定及时划拨建设资金。

（三）加强宣传培训

提升农村公路建设从业人员的专业能力，使其能够全面了解农村公路建设的相关知识和技能，掌握科学的建设理念和方法，提高项目的质量和效益。

十、风险控制或防控等

（一）技术风险。一是材料供应无计划、堆放不规范、无标识牌、混堆，管理不善，导致材料受潮、变质、锈蚀，失去原有的性质；二是材料检测不及时、漏检、使不合格的材料当作合格材料使用，造成不应有的质量隐患；三是施工中未按设计图纸的规定要求采购，未及时检测控制，易造成质量事故；四是设备操作不当引起的事故。

(二) 环境风险。环境影响方面的风险主要指项目在建设
与运营期对周围自然环境等产生的负面影响，致使项目不能顺
利实施或需要增加大量投资进行治理等。

(三) 社会影响风险。社会影响风险指项目与所在地互适程
度可能出现的问题，对社会各利益群体、当地组织机构及当地
技术、文化环境带来的负面影响，项目可能承担的风险。